

LES FREGATES

De tous les bâtiments ayant été mis en service dans toutes les grandes puissances navales, il en est un qui a marqué des générations de marins. Ce bâtiment est la Frégate. Navire rapide, polyvalent, il a été de toutes les aventures maritimes, qu'elles soient scientifiques, commerciales ou militaires.

En ce qui concerne la France, les premières Frégates apparaissent en 1638, elles ont pour nom « La Cardinale et La Royale », ces navires seront copiés par les anglais quelques années plus tard.

L'évolution de l'armement, notamment les canons dont les calibres plus imposants permettent une plus grande portée allant jusqu'à un mille pour les plus gros, pousse les marines à une réorganisation. Les navires seront classés en différents rangs en fonction de leur taille, du nombre de ponts accueillant les batteries, le nombre de canons et leurs calibres. En ce qui concerne le Royaume de France, cinq rangs sont définis.

Les trois premiers rangs concernent les navires dits de ligne embarquant un grand nombre de canons.

Les quatrièmes et cinquièmes rangs concernent les frégates. Dans la seconde moitié du 18^e siècle, on trouve trois modèles de frégates. Les frégates vaisseaux de premier ordre, les frégates vaisseaux de deuxième ordre et les frégates légères.

Les frégates légères, classées dans le cinquième ordre, sont chargées des découvertes et de la surveillance côtière. Elles transmettent les ordres et combattent éventuellement des petites unités du fait de leur faible armement.

Les frégates vaisseaux de premier ordre sont classées en quatrième rang et les frégates vaisseaux de second ordre sont classées en cinquième rang. La distinction entre les frégates vaisseaux est fonction de la puissance de leur artillerie (pièces de 12 livres pour les premières et 8 livres pour les secondes).

Les frégates vaisseaux assurent des missions de protection de convois et assurent également des liaisons avec les colonies.

En 1740, suite aux progrès techniques engendrés par les différents conflits, la France lance une nouvelle frégate « La Médée » qui va bouleverser le classement des frégates. Cette nouvelle frégate dite de VIII (en référence de son pont armé de canons de 8 livres) va être la nouvelle référence de toutes les frégates modernes. Les frégates légères sont reclassées en corvette et les frégates vaisseaux vont être progressivement abandonnées.

A partir de cette date, la puissance des frégates ne va cesser d'augmenter. En 1748 la première frégate de XII est lancée puis en 1781 c'est une frégate de XVIII qui est lancée puis en 1794 une de XXIV.

A la fin du 18^e siècle apparaît une nouvelle puissance maritime avec la naissance des Etats Unis qui va se doter de frégates rapides puis avec la création en 1794 de l'US NAVY de

nouvelles frégates vont être construites. Celle-ci vont surclasser toutes les frégates en service dans les marines anglaises, française, espagnoles, hollandaises.

L'ultime évolution se fait au 19^e siècle avec l'arrivée de canons de XXX et de canons obusiers. Les navires portent 60 canons pour le premier rang, 50 canons pour le deuxième rang et 40 canons pour le troisième rang. Certaines frégates déplacent plus de 2700 tonnes. Cette course à l'armement va sonner le glas de la marine en bois. Puis va venir la motorisation. Toutes ces évolutions vont profondément modifier les techniques de combats sur mer. Notamment l'apparition des canons en tourelle permettant un tir sur 360 degrés.

Mais l'histoire des frégates ne se limite pas seulement à l'armement, leurs métamorphoses ont été le reflet de toutes les évolutions techniques où elles ont été souvent les précurseurs. En particulier vers 1730, avec l'apparition de la barre à roue. De même apparaissent des améliorations du gréement. Elles seront les premières à bénéficier d'un doublage en cuivre de la carène. Enfin, elles ont participé à la découverte de nouvelles terres, de nouvelles civilisations et ainsi permis de compléter les cartographies existantes de la planète.

Les frégates disparaîtront avec la venue du XIX^e siècle pour réapparaître qu'après la seconde guerre mondiale. Aujourd'hui toutes les marines possèdent des frégates, en France des frégates dites FREMM (frégate multi-missions) sont en service.

Voici en quelques mots l'histoire de ces navires de légende qui ont accompagné toute les grandes marines.

Thierry KLEIN