

LES NOMBREUSES VIES DE LA PAULINE

LE PILOTAGE, LA PECHE, LE BORNAGE, LE RAMASSAGE DU GOEMONT

Voici l'histoire d'un petit Lougre ponté de Dahouët.

En 1899, Hippolyte Guinard alors âgé de 33 ans devient le 7^e pilote lamaneur* de Dahouët. Dans un premier temps il navigue sur le bateau de son oncle « le Saint Sébastien ». Bateau vieillissant, il fait construire un autre bateau par un chantier de Kerity-Paimpol. Le bateau baptisé « la Pauline » est lancé le 4 juillet 1901. Ce petit Lougre ponté immatriculé SB 737 (SB quartier de Saint Brieux) de 5 tonneaux mesure 8,60m de long à la flottaison pour une largeur de 3,60m. Il naviguera sur ce bateau 9 ans. Le métier n'étant pas rémunérateur, Hippolyte Guinard se tourne vers le chalutage en 1910, il achète un bateau à moteur et revend son Lougre.

La Pauline est rachetée par les frères Pellois qui la ramènent à Erquy. Après un carénage, elle pratique le bornage* et la petite pêche en hiver. Avec la pénurie d'équipage, la Pauline disparaît des rôles en 1914. En 1917, elle est une nouvelle fois vendue, le nouvel acquéreur Eugène Lamandé de Larmor-Pleubian la fait ré-immatriculer sous le numéro 693 au quartier de Tréguier. Celui-ci prend un rôle au bornage dans une zone allant de Saint-Malo à Roscoff jusqu'en 1918 date de sa mort. Son successeur, Joseph Le Tallec transforme la Pauline en goémonier, elle est regréée en bocq à corne*.

C'est alors qu'un problème se pose, la Pauline à un tirant d'eau trop important ne lui permettant pas de se rendre à l'usine de traitement du goémon par grandes marées. Il est décidé de remonter la quille et pour ce faire il faut enlever et scier les galbords* et rectifier les varangues*. Le panneau de cale est agrandi et on l'équipe d'un dispositif d'échouage.

En 1923, l'usine de traitement du goémon de Penlann à Larmor rachète la Pauline qui utilise le bateau jusqu'en 1930. Elle est mise en plein* en 1931, date de cessation d'activité de l'usine. Des goémoniers de le Rivière (Le Trieux) la récupèrent. Elle fait naufrage vers 1933 (il n'y a pas de date précise) près de l'île Maudez après avoir talonné sur un rocher.

Le petit Lougre aurait pu disparaître complètement des mémoires mais il n'en fut rien et en 1991, une réplique de ce bateau est lancée à Plouguiel pour l'Association « Une Chaloupe pour Dahouët. Cette réplique a été réalisée dans le cadre du concours « bateaux des côtes de France » patronné par le magazine Chasse-marée.

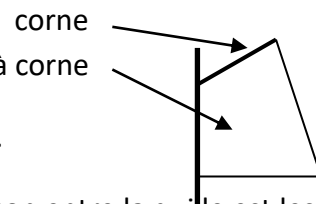
Aujourd'hui, elle navigue pour le plus grand plaisir de touristes passionnés de vieux gréements.

Une chanson : La Pauline a été écrite, elle retrace la vie du bateau. Le groupe DAOU KAN l'interprète lors de certains de ces concerts.

Lamaneur : personne chargée de l'amarrage et désamarrage des navires et aussi du halage et déhalage le long des quais.

Bornage : navigation d'une embarcation avec possibilités d'escales entre son port d'attache et un point déterminé (port de destination).

Bocq : type de bateau. **Corne** : espar servant à raidir une voile à corne



Galbord : il constitue le bordage le plus bas à partir de la quille.

Varangue : pièce de charpente, servant, dans les fonds, de liaison entre la quille et les deux couples de chaque côté, à la base de la coque.

Mise au plein : échouer une embarcation volontairement pour cause d'inactivité. Terme ancien que l'on rencontre surtout dans les livres.

Thierry KLEIN