

HISTOIRES DE NAUFRAGES

Cet article n'a pas la prétention de traiter tous les grands naufrages, ce serait impossible vu le nombre important répertorié, notamment en période de conflit.

Ceux qui figurent dans cet article concernent des naufrages qui ont marqué soit la mémoire collective, soit par le nombre important de victimes, soit par les causes exceptionnelles qui ont conduit au désastre ou soit par le navire lui-même.

Pour information, la plus ancienne épave connue est une pirogue datant de 7500 ans avant Jésus Christ. De nombreuses autres épaves datant d'avant J.C. ont été répertoriées en différents endroits, notamment en mer Noire où a été découverte celle d'un navire de commerce grec, dans un état de conservation remarquable, coulé il y a 2400 ans.

Mais qu'est ce qu'un naufrage ? La définition donnée est la perte totale ou partielle d'un navire en mer ou près d'une côte.

Ce sont souvent l'accumulation de plusieurs causes qui provoquent un naufrage.

3 exemples significatifs :

Le WASA : navire voulu par le roi Gustave II Adolphe de Suède comme le plus grand, le plus beau et le plus puissant de son époque. Trop chargé dans les hauts (canons, sculptures et décorations), lest mal calculé (trop faible), le navire gîte aux premières risées. Les sabords sont restés ouverts, l'eau s'engouffre dans l'entre pont et fait chavirer le navire.

3 mâts barque PAMIR : lors d'une violente tempête, un chargement mal arrimé (le chargement ayant été effectué par un personnel non qualifié, les dockers étant en grève) se déplace provoquant une gîte importante du bâtiment qui de ce fait embarque de grandes quantités et finit par chavirer.

Le TITANIC : vitesse importante dans une zone ou présence de glace possible (volonté de conquérir le ruban bleu), non prise en compte des messages d'autres navires indiquant la présence d'icebergs (les opérateurs radio trop occupés à transmettre les messages des passagers), les vigies n'avaient pas les jumelles, le safran du navire était sous dimensionné.

Selon certaines sources, un incendie en soute à charbon (cas fréquent sur les navires de l'époque) aurait fragilisé les tôles du bordage. Les cloisons étanches ne montaient pas assez haut dans certains compartiments. En ce qui concerne le nombre important de victimes, un nombre de canots de sauvetage insuffisant (personne n'imaginait le naufrage d'un tel navire réputé de surcroît insubmersible).

LES PRINCIPALES CAUSES DE NAUFRAGES

En temps de paix

Elles sont nombreuses mais on peut en citer les principales : collisions avec un autre navire, un iceberg ou un corps flottant (comme un container, des billes de bois), des voies d'eau, des incendies (la hantise des marins), des explosions, des erreurs de navigation conduisant à une mise à la côte, des mauvais chargements, mais aussi un mauvais état du navire, des phénomènes climatiques (typhon, ouragan, cyclone, brouillard, glace), plus rarement des vagues scélérates, des avaries (panne moteur, appareil à gouverner) et enfin des actes de malveillance.

En temps de guerre

Canonnades, torpillages, mines, attaques aériennes, abordages, sabordages, sabotages et aussi bien sûr conditions climatiques.

Avant le 19^e siècle, les naufrages bien que très nombreux restaient peu connus d'une grande partie de la population. Mis à part les faits de guerre, la majorité des naufrages étaient imputables à des tempêtes, à des erreurs de navigation dues à l'imprécision des cartes marines.

Au 19^e siècle, les progrès technologiques permirent la construction de navires de plus en plus grands rendant de ce fait les naufrages plus meurtriers. Dans le même temps, le développement de moyens de communication (morse 1838), la multiplication des moyens d'information permirent d'en savoir plus sur les naufrages et d'informer toutes les populations vivant sur les côtes et à l'intérieur des terres. Il est à noter que les autorités, les constructeurs ont su tirer des leçons de certains naufrages et de ce fait apporter des améliorations significatives en matière de sécurité à bord des navires.

NAUFRAGES EN TEMPS DE PAIX

Par collisions

Le 27 septembre 1854, le paquebot à roues **ARTIC** sombre suite à une collision avec un navire français LE VESTA dans l'Atlantique nord vers les bords de Terre Neuve. 346 personnes y laissent la vie.

Le 4 juillet 1898, par forte brume, le naufrage du paquebot **LA BOURGOGNE** par collision avec le 3 mâts écossais CROMARTYSHIRE fait 500 victimes.

Le 22 novembre 1873, le navire **VILLE DU HAVRE** est éperonné par le navire LOCH EARN, il sombre, 226 victimes à déplorer.

Dans la nuit du 14 au 15 avril 1912, le paquebot **TITANIC** heurte un iceberg en Atlantique Nord (large de Terre Neuve) lors de son voyage inaugural. Il sombre en moins de 3 heures provoquant la mort de 1500 personnes.

Naufrage du paquebot **RMS EMPRESSE OF IRELAND** le 29 mai 1914 dans l'estuaire du Saint Laurent suite à une collision avec un navire norvégien le STORSTAD. 1012 victimes à Déplorer.

Naufrage du **DONA PAZ** surnommé le Titanic asiatique. Ce ferry Philippin quitte le port de Tacloban pour Manille le 20 décembre 1987 avec plus de 4000 passagers alors que le navire a une capacité d'embarquement de 1525 passagers et 58 membres d'équipage. Dans la nuit du 20 décembre, le navire entre en collision avec le pétrolier VECTOR dans le détroit de Tablas. Suite à des explosions, le carburant du Vector s'enflamme et se propage au ferry. C'est la panique totale aussi bien chez les passagers que chez l'équipage, de plus le navire ne possède pas de moyens de communication réglementaires. Ce naufrage cause la mort de près de 4400 personnes.

Par erreurs de navigation

22 octobre 1707, quatre vaisseaux anglais coulent sur les récifs de Sorlingues suite à une erreur de navigation provoquant la mort de 1400 marins.

Naufrage de la frégate **La MEDUSE** sur le banc d'Arguin (large de la Mauritanie) le 2 juillet 1816 du à l'incompétence de son commandant. Une partie de l'équipage réfugié sur un radeau s'est rendu coupable de cannibalisme. 160 victimes à déplorer.

Le 22 décembre 1952, suite à une erreur de navigation, le paquebot **CHAMPOLLION** coule au large de Beyrouth. 16 victimes à déplorer.

Le 18 mars 1967, le super tanker **TORREY CANYON** de 120 000 tonnes s'échoue sur les îles Scilly. Des milliers de litres de pétrole polluent les côtes anglaises et françaises.

Par très fortes tempêtes

Janvier 1627, sept navires portugais, les cales pleines de richesses disparaissent dans le golfe de Gascogne suite à une très violente tempête. Le bilan humain est très lourd : près de 2000 morts.

Le 12 janvier 1712, le **MAGNANIME** et le **FIDELE** font naufrage au large des Açores suite à une violente tempête, 1128 marins périssent dans les naufrages.

Le 12 et 16 décembre 1758, deux navires sombrent dans l'Atlantique suite à une violente tempête le **VIOLET** et le **RUBY**. 383 personnes perdent la vie.

Naufrage de la frégate **La SEMILLANTE** au large des îles Lavezzi (Bouches de Bonifacio) dans la nuit du 15 au 16 février 1855. Aucun survivant, il est à déplorer 773 victimes.

Le 12 janvier 1920, le paquebot **AFRIQUE** sombre au large des Sables- d'Olonne, 568 morts.

Le 26 septembre 1954, le navire **TOYA MARU** fait naufrage en sortie du port de Hakodate victime du typhon Marie, la catastrophe fait 1150 morts.

Le 27 septembre 1994, le ferry **ESTONIA** fait naufrage par mauvais temps en mer Baltique suite à une entrée d'eau importante due à la rupture du système de fermeture de la porte rampe, 852 victimes.

Le 26 septembre 2002, le navire sénégalais **LE JOALA** coule au large des côtes de Gambie suite à une tempête tropicale. Le navire d'une capacité de 550 passagers avait à son bord plus de 2000 passagers. Bilan 1863 morts et disparus.

Le 21 juin 2008, le ferry **PRINCESS OF THE STARS** sombre suite à une très forte mer résultat du passage d'un typhon, 828 victimes.

Par incendies

Le 2 février 2006, suite à un incendie, le ferry **AL SALAM BOCCACCIO** fait naufrage en mer rouge faisant 1000 victimes.

Le 13 novembre 1965, le navire de croisière **SS YARMOUTH CASTLE** est victime d'un incendie qui en raison de problèmes techniques ne peut être maîtrisé. Il y a 91 victimes.

Le 10 avril 1991, le ferry boat **MOBY PRINCE** heurte le pétrolier AGIP ABRUZZO au large du port de Livourne. Il s'embrase provoquant la mort de 140 personnes.

Le 14 janvier 2018, un incendie ravage le pétrolier **MT SANCHI** en mer de Chine Orientale. Le navire sombre et provoque la plus grande marée noire du XXI^e siècle. 32 marins périssent.

Par avaries

Octobre 1664, le navire **LA LUNE** coule au large des îles d'Hyères suite à une importante voie d'eau causant la perte de 800 personnes.

Le 12 avril 1741, le vaisseau de guerre français **BOURBON** coule au large de l'île d'Ouessant, 23 marins sont sauvés mais comme on connaît le nombre important de marins composant l'équipage on n'en déduit un nombre important de victimes. Le navire aurait été victime d'une voie d'eau importante due vraisemblablement à la détérioration du calfatage.

Le 16 mars 1978, le super tanker **AMOCO CADIZ** en panne de gouvernail s'échoue sur les côtes bretonnes sur les récifs de Men Goulven devant la commune Portsall. Aucune victime mais 227 000 tonnes de pétrole brut occasionnent la plus grande marée noire de tous les temps.

Défauts de construction

10 août 1628, le **WASA** (plus gros navire de son époque), navire amiral suédois chavire et coule lors de son premier voyage en ayant à peine parcouru 1 mille marin (1852 mètres). Le naufrage est dû au mauvais calcul du lest. 50 personnes perdent la vie mais c'est surtout le prestige du roi Gustave II Adolphe de Suède qui est atteint.

Le 21 février 1986, Suite à un défaut de conception, le chalutier usine **SNEKKAR ARTIC** coule en mer d'Irlande, 16 marins y laissent la vie.

Le 16 avril 2014, le ferry boat Coréen **SEWOL** chavire au large de l'île Jindo, entraînant la mort de 304 personnes. Le navire avait subi des modifications structurelles qui impliquaient une capacité de chargement inférieure à celle initiale (modification de son centre de gravité). Suite à un changement de cap brutal pour des raisons inconnues, le navire trop chargé s'est trouvé déstabilisé, ce qui a provoqué un déplacement de la cargaison et son chavirage.

Par explosions

Le 27 avril 1865, le vapeur **SS SULTANA**, prend feu suite à l'explosion d'une de ses chaudières sur le fleuve Mississippi. Le navire a en son bord 2137 passagers pour une capacité donnée à 376. La catastrophe occasionne la mort d'environ 1170 personnes.

Le 15 février 1898, le cuirassé **MAINE** explose à la Havane, le bâtiment transportait des explosifs d'un nouveau modèle. 255 marins sont tués.

Le 6 décembre 1917, le cargo français **MONT BLANC** explose dans le port d'Halifax après avoir été percuté par l'IMO navire norvégien. L'explosion est d'une telle violence que 2000 personnes périssent, on dénombre des milliers de blessés, 2,5 km² de la ville sont rasés. Elle provoque également un raz de marée de 18 m de haut.

Le 16 avril 1947, à Texas City, le navire **SS GRANDCAMP** chargé de 2080 tonnes de nitrate explose provoquant la mort de 581 personnes et en blessant 3000.

NAUFRAGES EN TEMPS DE GUERRE

Par torpillages

Naufrage du paquebot **LUSITANIA** le 7 mai 1915 au large de l'Irlande suite à un torpillage par le sous marin allemand U20 provoquant la mort de 1195 personnes.

Le 4 octobre 1916, le navire **GALLIA** est torpillé en mer Méditerranée, 1500 victimes sont à déplorer.

Le 12 septembre 1942, à 130 miles de l'île Ascension, le paquebot **RMS LACONIA** avec à son bord 2732 personnes dont 1800 prisonniers italiens est torpillé par l'U 156, ce naufrage fait 1658 victimes.

Le 26 décembre 1943, le cuirassé allemand **SCHARHORST** est torpillé lors de la bataille du Cap Nord. 1900 marins périssent dans le naufrage.

Le 29 juin 1944, le navire japonais **TOYAMA MARU** est torpillé par le sous marin américain USS STURGEON, 5600 militaires de la 44^e brigade périssent.

Le 18 septembre 1944, le cargo japonais **JUN'YO MARU** est torpillé par le sous marin britannique HMS TRAVEWIND causant la mort de 5620 personnes.

Le 30 janvier 1945, le paquebot allemand **WILHELM GUSTLOFF** est torpillé en mer Baltique, bilan estimé 9343 victimes. C'est à ce jour la plus grande catastrophe maritime.

Par canonnades

Du 31 mai au 1er juin 1916, lors de la bataille du Jutland, 14 bâtiments britanniques et 11 bâtiments allemands sont détruits. 6784 marins anglais et 3039 marins allemands périssent.

Le 8 juin 1940, le porte avions **HMS GLORIUS** est coulé avec ses deux escorteurs **L'ARDENT** et **L'ACASTA** par les croiseurs de bataille allemands SCHARNHORST et GNEISENAU. 1500 marins périssent.

Le 14 mai 1941, naufrage du croiseur **HMS HOOD** victime des tirs du BISMARCK, il explose occasionnant la perte presque totale de l'équipage. Seuls 3 survivants. 1400 marins perdent la vie.

Le 27 mai 1941, c'est au tour du **BISMARCK** de faire naufrage victime des cuirassés HMS KING GEORGE V et HMS RODNEY et du croiseur lourd HMS DORSETSHIRE. 2000 marins périssent.

Par attaques aériennes

Le 11 juin 1940, le steamer **NIOBE** est coulé par l'aviation allemande au large du Havre, 800 victimes à déplorer.

Le 17 juin 1940, le paquebot **LANCASTRIA** coule suite à une attaque aérienne au large de Saint Nazaire, il est à dénombrer 4000 victimes.

Le 7 avril 1945, le cuirassé **YAMATO** est coulé par l'aviation américaine au large de Kagoshima, le naufrage est responsable de 3000 morts.

Le 3 mai 1945, les paquebots allemands **CAP ARCONA**, **DEUTSCHLAND** et le cargo **THIELBEK** sont bombardés par l'aviation britannique. 8000 victimes sont à déplorer.

Par mines

Le 21 novembre 1916, le paquebot **BRITANNIC** frère jumeau du Titanic, coule en mer Egée en moins d'une heure après avoir heurté une mine. Le naufrage fera 30 victimes tuées en grande partie par l'explosion.

Le 30 juin 1940, le torpilleur français **LA BOURRASQUE** coule après avoir heurté une mine Lors de l'opération Dynamo. Ce naufrage provoque la mort de 500 hommes.

Le 1^{er} septembre 1940, le chalutier **SANCTE MICHAEL** de Lorient coule après avoir pris une mine dans ses filets au large de Penmarc'h, 6 victimes.

Naufrage du COSTA CONCORDIA, une catastrophe qui aurait pu être beaucoup plus meurtrière.

Le naufrage du paquebot **COSTA CONCORDIA** le 13 janvier 2012 à proximité de l'île du Giglio. Le navire navigue trop près de la côte et talonne un récif sur bâbord. La coque est éventrée sur une longueur d'une cinquantaine de mètres et sur une largeur de plusieurs mètres. L'eau s'engouffre en grande quantité mais grâce à son inertie et aidé par l'action combinée du vent et du courant le navire parvient à faire demi-tour et vient s'échouer sur des rochers. Le bilan est de 32 victimes. Mais quel aurait été le nombre de victimes si le navire n'avait pas réussi son demi-tour et avait coulé en eau profonde ? Le nombre de passagers le jour du naufrage s'élevait à 3208 passagers et 1023 membres d'équipage.

On peut se poser la question à savoir est ce raisonnable la construction de paquebots de plus en plus grands ?

Exemple

Le plus grand: **HARMONY OF THE SEAS**

Longueur : 362,12m

Largeur : 47,42 m à la flottaison et 66 m max

Tirant d'eau : 9 33 m

Tirant d'air 70 m

Déplacement 60 000 tonnes

Vitesse : 20 à 23,1 nœuds

Il peut embarquer 6360 passagers et 2394 membres d'équipage.

Bien sûr, beaucoup d'autres naufrages occasionnant de très nombreuses victimes ne figurent pas dans cet article, la liste serait trop longue. Comme on peut le voir, le naufrage le plus connu, celui du TITANIC n'est pas celui qui a fait le plus de victimes.