

LA TRADITION DES 3 CAPS

La tradition voulait qu'un marin, qui avait passé le cap Horn, avait le droit de porter un anneau d'or à l'oreille gauche (c'est de ce côté que l'on longe le cap lors de la traversée d'ouest en est, le sens considéré comme classique). Un autre privilège permettait au marin de dîner avec un pied sur la table.

Aussi un marin ayant passé et le Cap Horn et le cap de Bonne Espérance avait le droit de manger les deux pieds sur la table.

Un marin, qui avait passé les 3 caps, pouvait en plus des deux droits cités précédemment cracher et pisser au vent.

LE PASSAGE DE LA LIGNE EQUATEUR

S'il est une tradition bien présente au sein de la marine nationale, c'est le passage de l'Equateur appelé communément « le passage de la ligne ». La veille du passage de la ligne, les néophytes sont convoqués pour aller retirer leur convocation auprès du facteur. Le lendemain, c'est la cérémonie du baptême avec la présence de Neptune, de son épouse Amphytrite et de quelques courtisans. Le néophyte est aspergé de produits divers (farine par exemple ou teinture, les produits choisis sont soumis à l'autorisation du médecin du bord)) puis il est plongé dans un grand bac rempli d'une mixture douteuse.

Une fois le baptême terminé, un pot récompense tous les participants, un diplôme est remis aux nouveaux baptisés et l'acte de baptême est inscrit dans le livret militaire. Le nouveau baptisé reçoit le titre de Chevallier des mers.

LE BIZUTAGE DES JEUNES MARINS EMBARQUES

Il est de coutume dans la marine nationale de demander aux jeunes matelots dont c'est le premier embarquement d'effectuer des courses qui paraissent naturelles aux nouveaux mais qui font bien rire les anciens.

En voici quelques exemples :

Demander à un matelot mécanicien d'aller à la salle des machines chercher la clé à virer les hélices.

Demander à un matelot électricien de prendre l'isolement de l'arbre d'hélice.

Demander à un matelot d'aller voir le commandant pour qui lui donne le cadre de maistrance (le cadre de maistrance est le statut des sous officiers de carrière).

Demander à un matelot mécanicien d'aller chercher un bouchon gras pour obturer une fuite (le bouchon gras est le nom donné aux mécaniciens).

Demander à un matelot d'aller chercher le marteau pour le piquet d'incendie.

Demander à un matelot mécanicien une lime à épaisir.

Demander à un matelot d'aller chercher un seau d'étoupe au magasin général.

Voilà quelques exemples mais il y en a bien d'autres.

Pour ma part, j'ai eu le droit à la demande en gras.

NOMS DONNES A CERTAINS MARINS DANS LA MARINE NATIONALE EN FONCTION DE LEUR SPECIALITE

Le commandant : le pacha

Mécaniciens : les bouchons gras

Electriciens : les fusibles

Les manœuvriers : les boscos

Les fusiliers marins : les fuscos

Le boulanger : le boula ou la boulange

Le cuisinier : la cuisse

Le maitre d'hôtel : le loufiat

Les fourriers (chargés de la comptabilité) : les bras cassés

Le secrétaire : socrate

L'infirmier du bord : le sorcier

L'aumonier : le marabout

Le capitaine d'armes : le bidel

Le plus jeune et moins gradé des officiers marinières (sous officiers) : le bidou

Le plus jeune et moins gradé des officiers : le midship

Chevaliers des mers : celui qui a passé la ligne

Quartier maitre de 2^e classe : le crabe

Quartier maitre de 1^{ere} classe : le chouf

Le commissaire de marine : le croc

Le météorologiste océanographe : la grenouille

Le commandant de l'école navale: le pape

Ceux qui ont une coupe de cheveux non réglementaire : les Pink Floyd, les Bee Gees ou les Beatles

Le loubet : photographie du président de la république dans le bureau du commandant

.....

Cette liste n'est certainement pas complète mais ce sont les souvenirs que je me rappelle de mes 10 ans passés au sein de la Marine Nationale.

Thierry KLEIN